



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

CONSULTORIA TÉCNICA DA COMISSÃO DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E ATIVIDADE ECONÔMICA

ANÁLISE DO IMPACTO DA QUARENTENA DEVIDO AO COVID-19 SOBRE O SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS DA CIDADE DE SÃO PAULO: COMPARAÇÃO ENTRE MAIO 2019 E MAIO DE 2020

INTRODUÇÃO

No âmbito dos estudos sobre o Transporte municipal, esta Consultoria Técnica apresenta os resultados da análise dos efeitos da quarentena imposta pelo Decreto Municipal nº 59.285, de 18 de março de 2020, e pelo Decreto Estadual nº 64.881, de 22 de março de 2020, sobre o Sistema de Transporte por ônibus da cidade de São Paulo.

O presente estudo busca apresentar, com base nos dados informados no site da SPTrans, uma análise comparativa do número de passageiros transportados entre maio de 2019 e maio de 2020, a partir de compilação de dados quantitativos relativos ao número de passageiros no âmbito do Sistema.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

COMPARATIVO ENTRE MAIO DE 2019 E MAIO DE 2020 - TOTAL DO SISTEMA

Com base nos dados sobre o número de passageiros transportados pelo Sistema pelos Concessionários e Permissionários, foi possível comparar o mês de maio de 2019 com o mês de maio de 2020.

No total, foram transportados cerca de 230,9 milhões de passageiros em maio de 2019, número que caiu impressionantes 70,2% para 68,8 milhões de passageiros em maio de 2020 (162,1 milhões de passageiros a menos).

Em termos gerais, houve uma redução de 23,5%, ou 343 linhas de ônibus (de 1.458 para 1.115) no período. Ainda não foram divulgados os dados precisos sobre a redução da frota em operação.

No presente estudo, dividimos os usuários do Sistema de Transporte Coletivo por ônibus do Município em quatro categorias: “pagantes”, “integração ônibus-ônibus”, “passageiros com gratuidade” e “passageiros com gratuidade – estudantes”.

A categoria dos passageiros “pagantes” apresentou uma queda de 67%, ou 80 milhões de passageiros na comparação entre maio de 2019 e maio de 2020 (de 119,5 milhões para 39,5 milhões).

Na categoria dos passageiros que fazem “integração ônibus-ônibus”, a queda foi de 63,9%, passando de 53,6 milhões para 19,3 milhões.

Para os “passageiros com gratuidade”, houve queda de 72,9% (de 36,75 milhões para 9,98 milhões) E a categoria dos “passageiros com gratuidade – estudantes” sofreu uma redução de 99,8%, passando de 21 milhões para 49,5 mil.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Outro fato interessante é a mudança da composição percentual das categorias citadas: no mês de maio de 2019 as categorias apresentaram a seguinte participação percentual:

“pagantes”: 51,77%;

“integração ônibus-ônibus”: 23,20%;

“passageiros com gratuidade”: 15,92%;

“passageiros com gratuidade – estudantes”: 9,11%.

Já para o mês de maio de 2020, observamos a seguinte participação por categoria:

“pagantes”: 57,35%;

“integração ônibus-ônibus”: 28,08%

“passageiros com gratuidade”: 14,50%

“passageiros com gratuidade – estudantes”: 0,07%.

Nota-se um aumento do número de “pagantes” e “integração ônibus-ônibus”, com conseqüente redução das demais categorias, em especial os “passageiros com gratuidade – estudantes”.

É o Relatório.

Elaborado em 5 de junho de 2020 por:

FERNANDO T.H.F. MACHADO
CONSULTOR TÉCNICO DA CTTAE
(e-mail: fthfmachado@saopaulo.sp.leg.br)

Elaborado pelo Consultor Técnico da CTTAE Fernando T.H.F. Machado – CMSP/CTTAE – em 05/06/20

Palácio Anchieta Viaduto Jacareí, 100 São Paulo - SP CEP 01319-900 fone (11) 3396-4000
www.camara.sp.gov.br