

Diversos

1) PL 569/2011	Ver. SENIVAL MOURA (PT)	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
DISPÕE SOBRE A OBRIGATORIEDADE ONDE ESTABELECIMENTOS QUE DISPÕEM DE AMBIENTES SONORIZADOS, ANUNCIEM O NOME DE CIDADÃO QUE ESTEJA SENDO SOLICITADO PELA AUTORIDADE.			Favor	Contra	Abst.
		Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
		Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
		Ver. DAVID SOARES (PSD)	X		
		Ver. GOULART (PSD)	X		
		Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
		Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
		Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			
Relator: Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)					
Parecer: FAVORÁVEL AO SUBSTITUTIVO DA COMISSÃO DE JUSTIÇA					
Obs:					

Requerimentos

2) REQ. ECON 33/2012	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)			
Data do Requerimento: 19/09/2012				
REQUERIMENTO Nº 33/12: Senhor Presidente, Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência, ouvido a Mesa, sejam convidados a comparecer a esta Comissão, em reunião de Audiência Pública, o Coronel Eliziário Barbosa e Sr. Fernando Nogueira, ambos da SPtrans, a realizar-se em data e local a ser agendada, a fim de discutir sobre as constantes notificações de autuações de infração de trânsito; dos autos de infração; e outras sanções impostas à Garagem-1 – Associação Paulistana de Transporte, sediada na Rua Joaquim Marra, 1.783, Vila Matilde.				
	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
		Favor	Contra	Abst.
	Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
	Ver. DAVID SOARES (PSD)	X		
	Ver. GOULART (PSD)	X		
	Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
	Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
	Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			
3) REQ. ECON 34/2012	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)			
Data do Requerimento: 24/09/2012				

REQUERIMENTO Nº 34/12: Senhor Presidente, Nos termos regimentais, requero a Vossa Excelência, ouvido a Mesa, sejam solicitadas as informações abaixo elencadas ao Coronel Eliziário Barbosa, da SPtrans, sobre as constantes notificações de autuações de infração de trânsito e outras sanções impostas à Garagem1(G1) – Associação Paulistana de Transporte:

a) Em um único dia um agente da SPtrans multou onze ônibus por ultrapassar farol vermelho (mesmo dia e sequência de minutos), como isso pode ocorrer? E, ainda, pode dois agentes multar o mesmo carro pelo mesmo motivo e no mesmo local?;

b) Como pode a permissionária ser multada em decorrência do cobrador sentado em caixa de aço destinado a proteção do motor, fato visto como improvável, uma vez que, a mesma possui um obstáculo em sua parte superior e fica abaixo do balaústre de ferro, além de ser multado em um horário de pico, às 18:58, supostamente neste horário seria impossível, em razão do fluxo de usuários dentro do carro. Assim, encaminho um caso pontual (RECURSO) dessa ocorrência, totalizando um montante de R\$5.040,00 para um mesmo carro, e como está o andamento desse processo?;

c) Informar o andamento com detalhes sobre o auto de interdição de veículo, placa ELQ5276, linha 2203/10, veículo lacrado pela 2º vez pelo mesmo motivo dentro da mesma semana – direção perigosa;

d) Conforme legislação de Trânsito, o deficiente tem o direito de desembarcar fora do ponto, porém, há casos em que o portador de necessidades especiais, aparentemente não apresenta certa deficiência, mas, é portador de bilhete especial, portanto, pode o agente multar sem necessariamente verificar o passageiro?;

e) Os agentes de trânsito usam uniforme no exercício de suas funções?;

f) Qual é o numero total de infrações impostas à empresa permissionária - Associação Paulistana de Transporte só neste ano? E qual número de recursos providos em favor dos permissionários?;

g) Existe algum estudo ou projeto pela Administração Pública para alteração/modificação do RESAM, em relação às multas? E se for o caso, poderia ser revisto os valores das multas?;

h) Quais os valores arrecadados neste ano em razão das multas das permissionárias? E como é aplicado esses valores? Para qual fundo ou é convertido em cursos de reciclagens?;

i) Se caso os agentes fiscalizadores da SPtrans usam algum tipo de identificação, qual é ela?;

j) Qual é o numero de agentes de trânsito nas ruas sob sua coordenação?;

l) Conforme legislação, as notificações devem chegar em 30 dias, mas, qual é o motivo das permissionárias estarem pagando hoje multas de 2 a 3 anos atrás;

Assim, as informações que solicitamos são de fundamental importância para o desempenho de nossas atribuições.

Votação: APROVADO FAVORÁVEL

	Favor	Contra	Abst.
Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
Ver. DAVID SOARES (PSD)	X		
Ver. GOULART (PSD)	X		
Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			

Extrapauta



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer
e Gastronomia**

Pauta da 22ª Reunião Ordinária de 2012

Data da Reunião: 26/09/2012 - Horário: 13:00 horas

Local: Plenário 1º de Maio - 1º andar

4) REQ. ECON 35/2012	Ver. GOULART (PSD)			
Data do Requerimento: 26/09/2012				
Requerimento 35/12 - Ofício nº 1013/2012-AG - Solicita estudo à CET visando diminuir a velocidade em quem os veículos trafegam na Rua Caiubi, conforme pleito dos moradores e usuário desta Rua e dos alunos e direção do Colégio Pentágono.				
	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
		Favor	Contra	Abst.
	Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
	Ver. DAVID SOARES (PSD)	X		
	Ver. GOULART (PSD)	X		
	Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
	Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
	Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			