



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer
e Gastronomia**

Pauta da 13ª Reunião Ordinária de 2012

Data da Reunião: 20/06/2012 - Horário: 13:00 horas

Local: Plenário 1º de Maio - 1º andar

Diversos

1) PL 411/2010	Ver. NETINHO DE PAULA (PC DO B)	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
DISPÕE SOBRE A CONCESSÃO DE GRATUIDADE DA TARIFA PELO USO DO SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO E COLETIVO DE PASSAGEIROS ÀS CRIANÇAS E ADOLESCENTES PORTADORAS DE PATOLOGIAS CRÔNICAS, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.			Favor	Contra	Abst.
		Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)	X		
		Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
		Ver. DAVID SOARES (PSD)	X		
		Ver. GOULART (PSD)	X		
		Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
		Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
		Ver. USHITARO KAMIA (PSD)	X		
Relator: Ver. GOULART (PSD)					
Parecer: FAVORAVEL					
Obs:					

2) PL 101/2011	Ver. DAVID SOARES (PSD)	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
DISPÕE SOBRE COMPENSAÇÃO FINANCEIRA NOS ESTACIONAMENTOS DA CIDADE DE SÃO PAULO, INSTITUI O VALE ESTACIONAMENTO E FIXA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.			Favor	Contra	Abst.
		Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)	X		
		Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
		Ver. DAVID SOARES (PSD)	X		
		Ver. GOULART (PSD)	X		
		Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
		Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
		Ver. USHITARO KAMIA (PSD)	X		
Relator: Ver. USHITARO KAMIA (PSD)					
Parecer: FAVORAVEL					
Obs:					

Extrapauta

3)- Req.15/2012 de autoria do vereador Antonio Carlos Rodrigues aprovado na reunião ordinária do dia 30/05/2012.

CONSIDERANDO que há quase 20 milhões de pessoas na região metropolitana de São Paulo, formada por 39 municípios, sendo que, destes aproximadamente 11,3 milhões de pessoas residem no Município, conforme dados do IBGE.

CONSIDERANDO que, na Região Metropolitana, cerca de 55% das viagens motorizadas são feitas em transporte coletivo e que as linhas de ônibus são operadas por empresas privadas sob gestão da São Paulo Transporte S/A – SPTRANS.

CONSIDERANDO a tramitação de relevante quantidade de processos judiciais em que figuram como parte São Paulo Transportes S/A e diversas empresas que prestam serviços de transporte coletivo de passageiros.

CONSIDERANDO que o objeto da maioria destes processos está relacionado aos termos de contrato de prestação de serviços incluindo lote de veículos operacionais e de reserva para operação no sistema de transporte coletivo de passageiros na modalidade comum.

CONSIDERANDO que o expressivo resultado financeiro pleiteado pelas empresas prestadoras desses serviços, buscado por meio destes processos no âmbito do Poder Judiciário, reflete diretamente na conta sistema,

CONSIDERANDO que, em algum momento, tais questões tendem a repercutir em futuras variações na tarifa, prejudicando a população que utiliza o transporte coletivo.

CONSIDERANDO, enfim, a função fiscalizatória da qual a Câmara Municipal de São Paulo se reveste, por força de norma constitucional preconizada pelo art. 31 da carta magna, bem como o relevante interesse público que envolve a questão.

REQUEIRO, na forma regimental, com amparo nos incisos VI, IX e XIII do art. 46, que seja convidada a Diretora Adjunta de Assuntos Jurídicos da São Paulo Transportes Dra. SANDRA GRAPELLA para comparecer à presença desta Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia, para prestar informações sobre o funcionamento do sistema, e fornecer dados e esclarecimentos sobre:

a) a quantidade de processos propostos pelas empresas concessionárias do transporte coletivo municipal que tenham por objeto algum tipo de ganho pecuniário em relação a eventuais desajustes financeiros oriundos dos processos licitatórios;

b) o atual estágio dos processos julgados favoráveis as empresas concessionárias e o volume financeiro envolvido;

c) se já houve desembolso financeiro por parte da SPTRANS em relação a estes processos, bem como o montante correspondente, em caso afirmativo.

d) se há de fluxo financeiro com provisão orçamentária para suportar eventual ônus no pagamento desses valores e como vem sendo feita a administração desta questão, no âmbito da SPTRANS.

PRESENÇA CONFIRMADA

4)

Req. 16/2012 de autoria do vereador Antonio Carlos Rodrigues, aprovado na reunião ordinária do dia 30/05/2012.

CONSIDERANDO que a Lei Orgânica do Município caracteriza o transporte público com atividade de caráter essencial reconhecendo toda sua importância e relevância para a cidade.

CONSIDERANDO que as linhas de ônibus são operadas por empresas privadas, sob a gestão da São Paulo Transporte S.A. – SPTrans e que o sistema é operado por consórcios, formados por empresas e cooperativas, responsáveis pela operação de grande número de veículos e linhas.

CONSIDERANDO que as empresas concessionárias de transporte coletivo municipal têm relação essencial com o sistema de transporte urbano do Município e que o fluxo financeiro dessas operações reflete nas tarifas.

REQUEIRO, na forma regimental, com amparo nos incisos VI, IX e XIII do art. 46, que sejam convidados para prestarem informações e esclarecimentos sobre as matérias abaixo relacionadas, os Presidentes ou representantes legais das seguintes empresas concessionárias de transporte coletivo municipal atuantes nas áreas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,

Viação Santa Brígida Ltda;

Viação Gato Preto Ltda;

Sambaíba Transportes Urbanos Ltda;

Vip Transportes Urbanos Ltda;

Expandir Empreendimentos e Participações Ltda;

Himalaia Transportes S/A;

Empresa de Transportes Coletivos Novo Horizonte S/A;

Via Sul Transportes Urbanos Ltda;

Viação Cidade Dutra Ltda;

Tupi Transportes Urbanos Piratininga Ltda;

Vim Viação Metropolitana Ltda;

Viação Gatusa Transportes Urbanos Ltda;

Viação Campo Belo Ltda;

Transkuba Transportes Gerais Ltda;

Transpass Transporte de Passageiros Ltda,

Oak Tree Transportes Urbanos Ltda.

Na oportunidade, os convidados prestarão informações e esclarecimentos a esta Comissão sobre o cumprimento, por parte do Poder Público, do projeto operacional constante da licitação como objeto a ser implantado, com destaque aos seguintes itens:

b) nova rede de linhas, cujas concepções principais seriam a conectividade e complementaridade entre serviços modais e a velocidade comercial de 20 km/h no horário de pico;

b) tratamento das vias estruturais através da segregação de faixas para o tráfego de ônibus, dando prioridade para este modal, com o intuito de propiciar mais velocidade comercial;

c) implantação do sistema de bilhetagem eletrônica;

d) a existência de descompasso financeiro entre o previsto no contrato licitatório de concessão e o efetivamente repassado às concessionárias.

RESPOSTA:

OF. CT.CONAD Nº 004/12

Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de São Paulo

Solicita um novo prazo, em virtude de estudos aprofundados e criteriosos sobre as variáveis e reflexos incidentes nas áreas de operação de forma particular, esclarendo, que tão logo estejam concluídos tais avaliações estaremos à inteira disposição dessa r. Comissão.

Paulo José Dinis Ruas - Presidente do Conselho de Administração

**Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer
e Gastronomia**

Pauta da 13ª Reunião Ordinária de 2012

Data da Reunião: 20/06/2012 - Horário: 13:00 horas

Local: Plenário 1º de Maio - 1º andar