

Diversos

1) PL 195/2011	Ver. DAVID SOARES (PSD)	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
DISPÕE SOBRE O ATENDIMENTO NAS REDES BANCÁRIAS DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Relator: Ver. AURELIO NOMURA (PSDB) Parecer: FAVORÁVEL AO SUBSTITUTIVO DA COMISSÃO DE JUSTIÇA			Favor	Contra	Abst.
		Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
		Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
		Ver. DAVID SOARES (PSD)			
		Ver. GOULART (PSD)	X		
		Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
		Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
		Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			
Obs:					

2) PL 295/2011	Ver. DAVID SOARES (PSD)	Votação: VISTAS Ao Vereador Senival Moura			
ALTERA A LEI 11.250, DE 01 DE OUTUBRO DE 1992, COM A FINALIDADE DE INCLUIR PESSOAS COM OUTRAS DEFICIÊNCIAS QUE NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REFERIDA LEI, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. (REF. À CONCESSÃO DE ISENÇÃO DE PAGAMENTO DE TARIFA NAS LINHAS URBANAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO)			Favor	Contra	Abst.
		Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
		Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)			
		Ver. DAVID SOARES (PSD)			
		Ver. GOULART (PSD)			
		Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)			
		Ver. SENIVAL MOURA (PT)			
		Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			
Relator: Ver. GOULART (PSD)					
Parecer: FAVORÁVEL AO SUBSTITUTIVO DA COMISSÃO DE JUSTIÇA					
Obs:					

3) PL 542/2011	Ver. SANDRA TADEU (DEMOCRATAS)	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
DISPÕE SOBRE A UTILIZAÇÃO DO PERCLOROETILENO EM LAVANDERIAS A SECO, NO ÂMBITO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.			Favor	Contra	Abst.
		Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
		Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
		Ver. DAVID SOARES (PSD)			
		Ver. GOULART (PSD)	X		
		Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
		Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
		Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			
Relator: Ver. USHITARO KAMIA (PSD)					
Parecer: FAVORÁVEL AO SUBSTITUTIVO DA COMISSÃO DE JUSTIÇA					
Obs:					

4) PL 108/2012	Ver. CLÁUDIO PRADO (PDT)	Votação: APROVADO FAVORÁVEL			
DISPÕE SOBRE MAPEAMENTO NAS POLÍTICAS DE GERAÇÃO DE EMPREGOS, COM FOCO NA MOBILIDADE URBANA NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.			Favor	Contra	Abst.
		Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
		Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
		Ver. DAVID SOARES (PSD)			
		Ver. GOULART (PSD)	X		
		Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
		Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
Relator: Ver. GOULART (PSD)		Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			
Parecer: FAVORAVEL					
Obs:					

Requerimentos

5) REQ. ECON 29/2012	Ver. DAVID SOARES (PSD)			
Data do Requerimento: 17/09/2012				
<p>REQUERIMENTO nº 29/12: Considerando a alta relevância da via ESTRADA DO ALVARENGA no bairro de Pedreira por ser uma via de acesso a bairro e residência na Zona Sul da cidade; Considerando que conforme veiculado pela imprensa no Portal G1, os motoristas que transitam pela Estrada do Alvarenga, no bairro Pedreira, na Zona Sul de São Paulo, reclamam das condições da via. “São seis quilômetros de sufoco, com um trajeto apertado e congestionado”. “Para os pedestres também é uma luta”. “É um transtorno até para a gente atravessar”, conta Milena Oliveira, assistente de treinamento; Considerando que todos os dias, na hora do rush, os motoristas de ônibus, carros, caminhão e até de carroça sofrem para sair da estrada. Quem depende do ônibus precisa ter paciência. “Tem dia que o percurso de mais ou menos 500 metros gasta-se quase 30, 40 minutos”, diz o motorista Levi Batista da Silva; Considerando que a Estrada do Alvarenga começa na Avenida Nossa Senhora do Sabará e termina no ABC paulista, e é um dos poucos caminhos para se chegar à região. No começo da manhã e no final da tarde, chegam a passar pela via 1.200 carros por hora. Mais de 210 mil pessoas dependem das 23 linhas de ônibus que passam pela estrada; Considerando a competência dessa Comissão Permanente disciplinada pelo regimento interno da Câmara Municipal de São Paulo no artigo 47, item 5 da alínea A do inciso V que dispõe que essa Comissão deve se manifestar sobre vias urbanas. Assim sendo, requeiro, nos termos e forma do Regimento Interno desta Casa, à Comissão de Trânsito, Transporte, Atividades Econômicas, Turismo, Lazer e Gastronomia que solicite a Secretaria Municipal de Transporte em conjunto com os órgãos responsáveis que elabore um estudo acerca da possibilidade e execução de obra de DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DO ALVARENGA em Pedreira na Zona Sul da Capital o que assertivamente melhorará o trânsito na região para os veículos, ônibus, caminhões, motos e pedestres que diariamente sofrem com o intenso tráfego no local.</p>				
	Votação: VISTAS Ao Ver. Goulart			
		Favor	Contra	Abst.
	Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)			
	Ver. DAVID SOARES (PSD)			
	Ver. GOULART (PSD)			
	Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)			
	Ver. SENIVAL MOURA (PT)			
	Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			
6) REQ. ECON 30/2012	Ver. DAVID SOARES (PSD)			
Data do Requerimento: 17/09/2012				

REQUERIMENTO nº 30/12: Considerando a importância do centro da cidade das vias Praça da República e Avenida São João; Considerando o intenso tráfego de veículos leves e veículos do transporte coletivo municipal pelas vias acima dispostas; Considerando a alta movimentação de pedestres, veículos, ônibus e motos na localidade; Considerando a sobreposição de faixas de pedestre no fim da Rua Pedro Américo com a Praça da República com duas faixas uma após a outra o que sobrecarrega o trânsito mais ainda com o anda e para; Considerando a competência dessa Comissão Permanente disciplinada pelo regimento interno da Câmara Municipal de São Paulo no artigo 47, item 5 da alínea A do inciso V que dispõe que essa Comissão deve se manifestar sobre vias urbanas. Assim sendo, requiro, nos termos e forma do Regimento Interno desta Casa, à Comissão de Trânsito, Transporte, Atividades Econômicas, Turismo, Lazer e Gastronomia que solicite a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET que elabore um estudo acerca da viabilidade da exclusão de uma das faixas de pedestre no fim da Rua Pedro Américo com a Praça da República onde se encontram duas faixas sobrepostas com a finalidade de orientar melhor o pedestre a cruzar a via por uma faixa apenas e não por duas, assim o pedestre cruza a via com segurança, além do que influenciaríamos na diminuição do trânsito no local possibilitando que a circulação dos veículos na via seja mais eficiente e ágil consequentemente melhorando o trânsito na região central.

Votação: APROVADO FAVORÁVEL

	Favor	Contra	Abst.
Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
Ver. DAVID SOARES (PSD)			
Ver. GOULART (PSD)	X		
Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			

Extrapauta

7) REQ. ECON 31/2012	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)			
Data do Requerimento: 19/09/2012				
REQUERIMENTO Nº 31/12: Senhor Presidente, Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, encaminhe à Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e ao Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV), para que estes, adotem as medidas necessárias para que seja implantada uma lombada na Rua Conde de Irajá sentido Rua Vergueiro, Vila Mariana, bem como a demarcação de faixa de sinalização de embarque e desembarque de alunos na Rua Conde de Irajá, nº225. Cumpre apontar, que no referido logradouro funciona uma escola bilíngue e bicultural (Escola OEN), voltada ao desenvolvimento cognitivo integral para crianças de até 06 anos, por meio do ensino e da vivência das línguas portuguesas e japonesas. Com isso, permitirá uma boa ordem do trânsito no local, principalmente nos horários de entrada e saída dos estudantes e, ainda, aumentará segurança do trânsito com a diminuição da velocidade dos veículos.				
	Votação: Aprovado			
		Favor	Contra	Abst.
	Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
	Ver. DAVID SOARES (PSD)			
	Ver. GOULART (PSD)	X		
	Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
	Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
	Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			

8) REQ. ECON 32/2012	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)			
Data do Requerimento: 19/09/2012				
REQUERIMENTO Nº 32/12: Senhor Presidente, Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, encaminhe à Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e ao Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV), para que estes adotem as medidas necessárias para que seja estudado e fazer funcionar um semáforo no cruzamento das Ruas Visconde de Taunay e Bragança Paulista, Vila Cruzeiro, em face dos sucessivos acidentes de trânsito. Ocorre que, nesse trecho além de servir entrada ao Clube Hípico de Sto. Amaro, o fluxo natural do trânsito é intenso e de alta velocidade. Com a medida que ora propomos, proporcionará uma maior fluidez ao trânsito na entrada do Clube Hípico. Diante do exposto, em função da importância desse equipamento de sinalização, contamos com o apoio dos eminentes Pares para a aprovação do presente.				
	Votação: Aprovado			
		Favor	Contra	Abst.
	Ver. ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PR)			
	Ver. AURELIO NOMURA (PSDB)	X		
	Ver. DAVID SOARES (PSD)			
	Ver. GOULART (PSD)	X		
	Ver. RICARDO TEIXEIRA (PV)	X		
	Ver. SENIVAL MOURA (PT)	X		
	Ver. USHITARO KAMIA (PSD)			