



- Áreas de incidência do incentivo a edifícios Garagem
- Trem: Estação Existente
- Trem: Linha Existente
- Trem: Linha Planejada (2025)
- Metrô: Estação Existente
- Metrô: Linha Existente
- Metrô: Estação Planejada (2016)
- Metrô: Linha Planejada (2016)
- Metrô: Linha Planejada (2025)
- Monotrilho: Linha Planejada (2016)
- Monotrilho: Linha Planejada (2025)
- Modal a ser definido (2025)
- Terminal de Ônibus Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal de Ônibus Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Terminal de Ônibus Planejado (2025)
- Corredor Ônibus Planejado (2025)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)
- Limite subprefeitura
- Logradouro
- Rodonnel
- Hidrografia

**MAPA 4**  
**PERIMETROS DE INCENTIVOS**  
**PARA EDIFÍCIOS GARAGEM**

0 0,75 1,5 3km

Base cartográfica: PMSP, Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S, Datum Horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo,  
 Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano,  
 Substituto do Projeto de Lei 272/15 - Fevereiro/2016