

## **INDICAÇÃO**

9-00000045-20140220

INDICO, nos termos regimentais, seja oficiado ao Exmo. Sr. Prefeito, solicitando providências junto aos órgãos competentes, no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado.

INDICAMOS À DOUTA MESA, na forma regimental, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Fernando Haddad, Prefeito Municipal da Cidade de São Paulo, no sentido de que sejam tomadas providências para que o Autódromo Municipal José Carlos Pace – Autódromo de Interlagos – dê prioridade para os eventos relacionados ao automobilismo, preservando a sua finalidade histórica, o motivo pela qual foi criado, e considerando a importância das corridas para a cidade de São Paulo.

O mais importante autódromo da América do Sul foi inaugurado em 12 de maio de 1940, numa época em que, por falta de espaços apropriados, as corridas eram feitas nas ruas. A construção de Interlagos fazia parte de um ambicioso plano para a região situada entre as represas Billings e Guarapiranga, um projeto urbanístico que a tornaria um lugar de moradias agradáveis e de muita diversão para as famílias paulistanas. O autódromo era justamente uma das atrações do plano para a região.

Integra o Autódromo de Interlagos, o Kartódromo Ayrton Senna, inaugurado em 1970, é uma das primeiras pistas próprias para a prática da modalidade no mundo, local de treinamento de praticamente todos os pilotos de ponta do Brasil desde a sua criação.



No dia 25 de janeiro de 2014, no evento Super Kart Brasil – SKB, sediado no Kartódromo Ayrton Senna, tivemos a presença de campeões mundiais de Kart e preparadores: que ficaram instalados em tendas, já que os boxes não eram suficientes, sem contar as precárias instalações de banheiros, do asfalto, lanchonete, a falta de uma sala para reunião dos competidores.

Em abril de 2005, a administração do autódromo e kartódromo, antes sob responsabilidade da Secretaria de Esportes, foram transferidas por permissão de uso para a São Paulo Turismo S/A, órgão oficial de Turismo da cidade, pelo Decreto nº 45.902.

Nos últimos anos, o Autódromo tem servido de local e priorizado eventos que não possuem qualquer ligação com o automobilismo (tais como festivais de música eletrônica, shows de rock, eventos para montadoras de automóveis, missas religiosas, entre outros) e, conseqüentemente, as corridas automobilísticas, que são a função principal e primordial da criação do autódromo, está sendo preterida e em segundo plano.

Assim, considerando a relevância do esporte para a cidade de São Paulo, a priorização de corridas no autódromo se mostra necessária e imediata. Desta forma, requeremos providências para o atendimento da demanda com datas para as corridas de automóvel, visto que é de extrema importância para a cidade de São Paulo.

Outrossim, requeremos o envio de ofício nos moldes acima descrito ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal e solicitamos informações sobre:

1-) Ausência de informação sobre a disponibilidade de datas;



2-) Esclarecimento do projeto apresentado em 2013, para a reforma do equipamento, a fim de sediar a Fórmula I.

3-) Previsão para reforma nas instalações do Kartódromo;

3-) Necessidade de fechamento do autódromo anual pelo prazo de 75 (setenta e cinco) dias, para a realização de evento da Fórmula 1. Exigência que não ocorre em outros países que sediam o evento.

Sala das Sessões,

**FLORIANO PESARO**

Vereador

**MÁRIO COVAS NETO**

Vereador

Órgão: Prefeitura de São Paulo

Assunto: DIVERSOS ASSUNTOS

Local: Autódromo Municipal José Carlos Pace – Autódromo de Interlagos.

Bairro: Interlagos

20 de fevereiro de 2014



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**

Sala das Sessões,  
Floriano Pesaro

Este documento foi assinado digitalmente.

Dúvidas, informações complementares, esclarecimentos e respostas devem ser encaminhados exclusivamente ao gabinete do Vereador Floriano Pesaro, no Viaduto Jacareí, 100, CEP 01319-900, Sala 308, Fone: 3396-4664. E-mail: [florianopesaro@camara.sp.gov.br](mailto:florianopesaro@camara.sp.gov.br)