



- Áreas de incidência do incentivo a edifícios Garagem
- Trem: Estação Existente
- Trem: Linha Existente
- Trem: Linha Planejada (2025)
- Metrô: Estação Existente
- Metrô: Linha Existente
- Metrô: Estação Planejada (2016)
- Metrô: Linha Planejada (2016)
- Metrô: Linha Planejada (2025)
- Monotrilho: Linha Planejada (2016)
- Monotrilho: Linha Planejada (2025)
- Modal a ser definido (2025)
- Terminal de Ônibus Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal de Ônibus Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Terminal de Ônibus Planejado (2025)
- Corredor Ônibus Planejado (2025)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)
- Limite subprefeitura
- Logradouro
- Rodoanel
- Hidrografia
- Zona Rural
- Macroárea de Estruturação Metropolitana
- Operação Urbana Em Curso
- Área de Proteção e Recuperação de Mananciais

**MAPA 4**  
**PERÍMETROS DE INCENTIVOS**  
**PARA EDIFÍCIOS GARAGEM**

0 0,75 1,5 3km

Base cartográfica: PMSI/ Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção: UTM 22S, Datum Horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo,  
 Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano,  
 Minuta do Projeto de Lei / Maio de 2015

**PREFEITURA DE SÃO PAULO**