



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Secretaria Geral Parlamentar
Secretaria de Documentação
Equipe de Documentação do Legislativo

JUSTIFICATIVA - PL 0071/2018

Em nosso município em períodos de chuva, muitas ruas e avenidas ficam alagadas.

O trabalho da CET é baseado num tripé onde engenharia de tráfego, educação e fiscalização devem ser aplicadas de forma permanente e equilibrada. Embora cada atividade tenha um enfoque de atuação específico, em todas as tarefas envolvidas na operação do trânsito há potencialidade para se desenvolver as três linhas de ação.

De acordo com a natureza da demanda, as atividades de operação de trânsito, podem ser agrupadas em três grandes grupos: rotineiras, programadas e as emergenciais que estão relacionadas a eventos intempestivos que comprometem a fluidez e segurança do trânsito. Exemplos: a ocorrência de alagamentos, acidentes graves, incêndios, greves em meios de transporte, blecautes e solapamentos.

As regiões que historicamente são afetadas pelas enchentes são conhecidas. Para estes locais, é elaborado esquema com o objetivo de estabelecer rotas e caminhos alternativos, desviando os usuários das áreas afetadas para assegurar a mobilidade de bens e pessoas com segurança.

A SET (superintendência de Engenharia de Tráfego) possui moto Bombas porém a quantidade é insuficiente no período de enchentes.

A importância de termos bombas auto aspirantes em carros da CET (companhia de Engenharia de tráfego), dará um dinamismo maior e mais rápido a solução do problema, pois poderão tirar a água de um local alagado com mais rapidez e eficiência, tendo em vista que em muitos locais na mesma rua ou avenida existem trechos onde há vazão da água.

Solicito a aprovação dos Nobres Pares para este projeto de relevância social e de saúde.

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da Cidade em 07/03/2018, p. 91

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site www.camara.sp.gov.br.